

欢迎参加 jet X – 2025 技术交流会



The SATA logo consists of the word "SATA" in a bold, white, sans-serif font, centered within a solid red rectangular background.

Arnika Enderle 阿尔妮卡·恩德勒

Area Sales Manager
区域销售经理

SATA



Okko Fiebiger 奥柯·费比格

Technical Consultant
技术顾问

SATA



Eric Ng 吴嘉汉

Business Development Manager
业务拓展经理

我们是谁?



**总公司及生产工厂
位于德国。科恩韦斯特海姆**
设有4家分公司
产值: 91 Mio. €
282 名员工

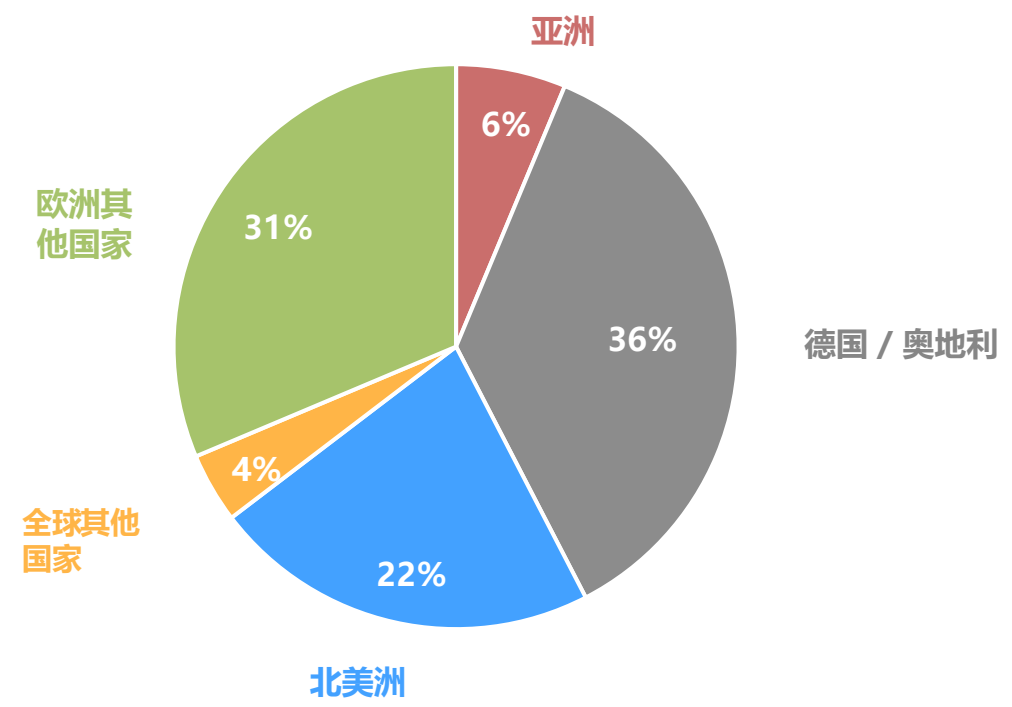
120 历史
高端喷涂设备生产商
德国制造

出口比例: 64%
全球100 多个国家

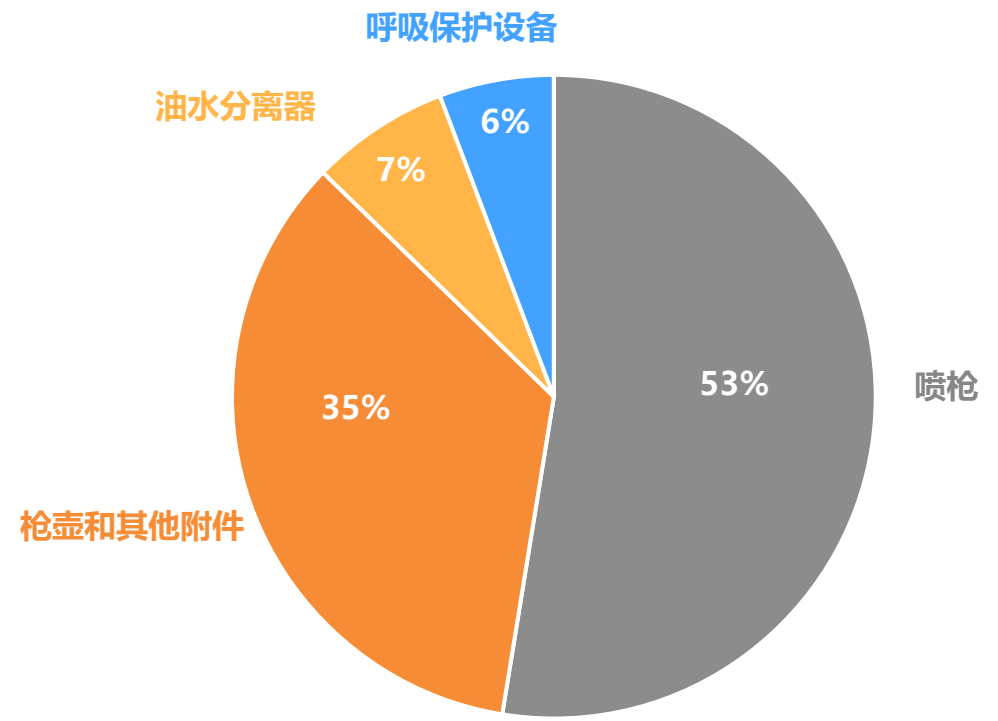
我们的业务

KATEGORIE *Streng vertraulich*

SATA 业务分布



SATA 产品系列

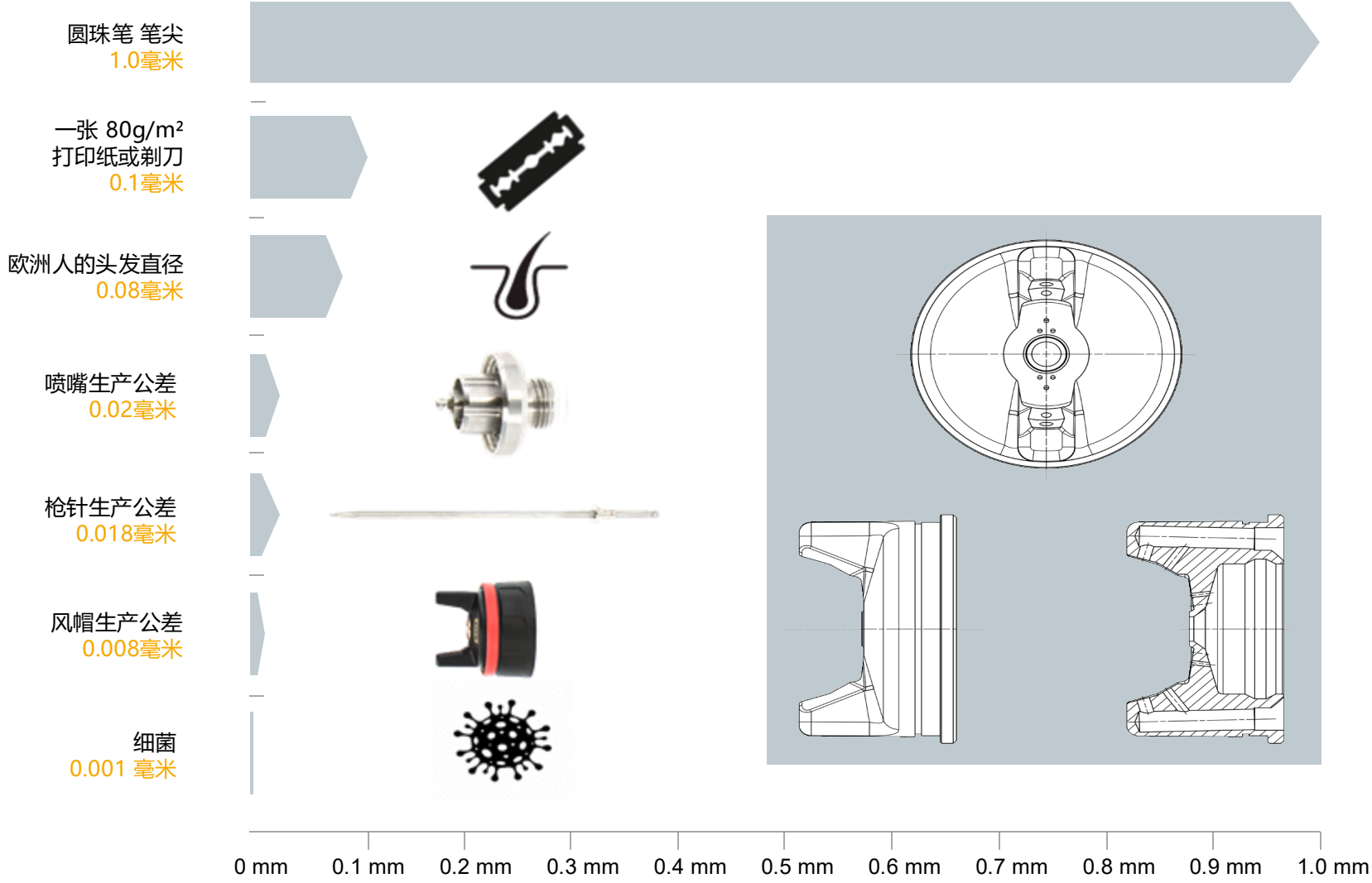


我们的核心聚焦



- 创新的实力与喷枪技术革新
- 我们专注于研发（客户利益是我们产品开发的
核心标准）
- 拥有473 项技术专利
- 与科研机构、高校及涂料制造商的深度合作
- 在开发设计、原型制作及测试环节均采用尖端
技术与工艺

精准，是我们成功的关键



A wide-angle photograph of a long, straight asphalt road stretching towards the horizon. The road is flanked by a dry, brown desert landscape. In the distance, a range of mountains is visible under a vast, blue sky filled with wispy white clouds. A bright sun is positioned in the upper left quadrant, creating a lens flare effect. The overall scene conveys a sense of journey and exploration.

创新之旅，路在何方？

我们考虑的行业痛点与全球性的挑战



每位喷漆技师不同的技术水平

每位喷漆技师对设备手感的不同要求

不同的喷涂习惯

每位喷漆技师的油漆耗用量

颜色匹配难题

可持续性、法规要求

对节省油漆的关注

多样化的油漆和趋势

各汽车品牌对漆膜表面效果的不同要求

车间的成本节省

培训和现场服务

设备维护的挑战

如何能再攀新高？



云端之上，创新无界



SATA jet X

jet X – 型号



基础版 *



数字准备版



数字版



数字 pro 版



*not available in DE, BE, NL, CH, AU, LU

SATA jet X



CATEGORY

jet X RP



喷嘴技术	RP
进气压 (兼容)	2.0巴
喷涂距离 (建议)	17 - 21 厘米
耗气量	2.0巴时为 330 升/分钟

I-喷嘴	1.1	1.2	1.3	1.4
O-喷嘴	1.1	1.2	1.3	1.4

ADDITIONAL PRODUCTS FILTER TECHNOLOGY BREATHING PROTECTION CUP SYSTEMS SPR 喷嘴

SATA jet X



CATEGORY

jet X HVLP



喷嘴技术

HVLP

进气压 (兼容)

2.0巴

喷涂距离 (建议)

10 - 15 厘米

耗气量

2.0巴时为 420 升/分钟

I-喷嘴

1.1 1.2 1.3 1.4

O-喷嘴

1.1 1.2 1.3 1.4

ADDITIONAL PRODUCTS FILTER TECHNOLOGY BREATHING PROTECTION CUP SYSTEMS SPR 喷嘴

跟SATAjet X 5500比较有些什么改进呢?

jet X

设计改进 – 枪体设计

从前 (SATAjet X 5500)



- 双轴系统
- 混合材质配件
- 23-25 个配件
- 固定的扳机

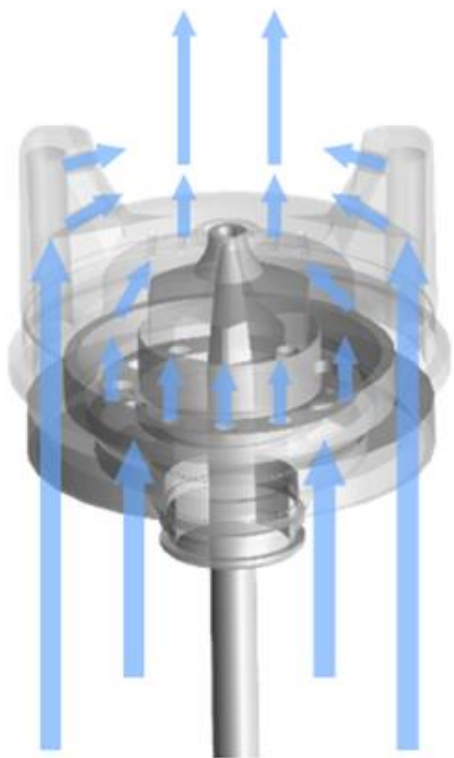
现在.... (jet X)



- 单轴系统
- 高耐用性复合材质配件
- 14-18 个配件
- 可拆卸式扳机，可兼作扳手用 (基础版除外)
- 适配不同手型的优化人体工学设计
- 比上代更轻的重量

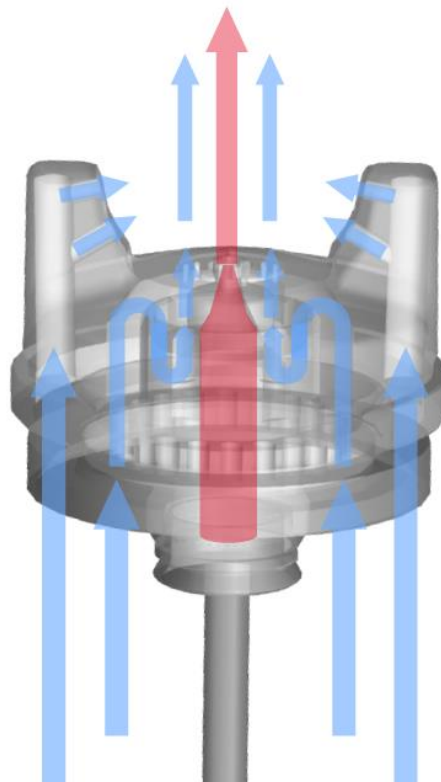
技术改进 — 创新气流设计

从前 (SATAjet X 5500)



- X-喷嘴系统
- 常规气流设计
- 喷嘴口径
 - HVLP 1.1-1.5 (I 和 O)
 - RP 1.1-1.8 (I 和 O)
 - RP 1.3cc, 10/40

现在.... (jet X)



- X-喷嘴系统
- 迷宫气流设计
- 喷嘴口径
 - HVLP 1.1 -1.4 (I 和 O)
 - RP 1.1 - 1.4 (I 和 O)
 - RP 10X40

技术改进 – 数字型号

从前 (SATAjet X 5500)

- 需要底座以安装亚当表
- 内置数字型号在清洗时需要多加注意
- 只能显示进气压



现在..... (jet X)

- 喷枪已内置亚当快速接口 (基础版除外)
- 两种数字表型号可选: 亚当 X 和亚当 X pro
- 亚当表可以轻易装拆以便清洗喷枪
- 节电盖子(亚当 X Pro)
- 可以显示更多参数 (例如: 周边温度、可更改气压和温度的显示单位、可设定目标气压、气压和温度警示、操作时间和喷涂时间、扣扳机次数、电池余量, 等等)



jet X 能为你带来什么?

jet X

它不仅是件好工具...

轻松实现一致的喷幅和均匀的雾化

更容易操控

兼容各种油漆材料

大数据优化喷涂工艺
(显著降低失误率)

\$\$\$



灵活使用 – 可轻易升级为数字型号 (基础版除外)

更耐用

更少的配件数量 \$\$\$

已内置装拆喷嘴的扳手
(基础版除外) \$\$\$

不是您操作喷枪，而是 jet X 为您效劳！

jet X喷枪, 精准解决行业痛点!



谢谢!